

Fahrzeugabnahme:

- # Diese erfolgt ca. 15 Minuten vor dem Rennen
- # Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen Rennleiter („Slot Angels Mitglied“) aller Autos durchgeführt.
- # Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Rennen:

- # Eine Gruppe, 1 Durchgang, Fahrzeit je Spur 10 Min ,
- # keine Quali – nach Zufall ,

Karosserie:

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Baujahr 1974. Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis Teile und die Reifen an der Stelle wo die Achse sitzt verdecken. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein.

Sportwagen, Prototypen und Can-Am Klasse:

Hierzu gehören alle Fahrzeuge mit Mittelmotor (z.B. Ferrari 330 P4, Ford GT40, McLaren M8, Porsche 917). Für beide gilt: Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Bausatzes oder entsprechendes Zubehör z.B. aus Lexan sind weitestgehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein. Das Mindestgewicht des Fahrzeuges mit einer Karosseriebreite von max. 80mm muss in der Sportwagen, Prototypen und Can-Am Klasse min. 170g betragen. Achtung: In vielen anderen Clubs fährt man mit einem Deckelgewicht!

Chassis:

- # Alle Chassis sind freigegeben!
- # Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.
- # Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor:

- # Gestellter 13D SRP 25000 mit 11er Ritzel
- # Motoren werden ca.1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.
- # Bei den Motoren darf nicht geölt werden.

Maße / Gewichte:

- # Gesamtgewicht: mind. 180 Gramm
- # Spurbreite: Karosseriebreite
- # Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,8mm (Fahrwerk und Karosserie).
Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm .

Achsen / Lager / Getriebe:

- # Achsen sind frei
- # Lager sind frei
- # Zahnrad ist frei

Räder:

- # Aluminiumfelgen mit max. Durchmesser 16,5mm- min. 15,5 (vorne und hinten)

Classic2 Reglement 2020

es werden Felgeneinsätze benötigt

Sowohl vorne als auch hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben - Farbe schwarz. Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber versiegelt werden.

Abmessungen	Vorne	Hinten
Reifenbreite	mind. 6mm	max. 16mm
Reifenaufgabe	mind. 5mm	
Reifendurchmesser	max. 22,7mm	max. 25,8mm

Leitkiel / Schleifer:

Frei (Schleifer müssen trocken gefahren werden – kein ölen etc.!!)

Reifen:

Nur GP. Diese müssen trocken gefahren werden und dürfen nur mit Klebeband gereinigt werden.

Bahnstrom:

12 Volt

Achtung: Werden Reifen welche mit div. Mittelchen bearbeitet worden sind gesichtet, führt dies zur sofortigen Disqualifikation inkl. weiterem Bahnverbot.

Strafenkatalog:

allgemeiner Strafenkatalog der Slot Angels
Sowie das allgemeine Reglement

Ergänzung: Hier gibt es pro Chaos, für den Fahrer der es verursacht hat einen Strich (Strich = 0,3 Runden). Die gesamt Summe wird am Ende abgezogen!