

Fahrzeugabnahme:

Diese erfolgt ca.30 Minuten vor dem Qualifying.

Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen Rennleiter („Slot Angels Mitglied“) aller Autos durchgeführt.

Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Qualifying:

Am ersten Renntag wird das Quali auf GRÜN gestartet, die nächsten Rennen nach Meisterschaftsstand

Rennen:

Bis 9 Starter: Eine Gruppe, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,

Ab 10 Starter: Zwei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,

Ab 15 Starter: Drei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,

Karosserie:

Erlaubt sind Plastik,- GFK,- Resine,- Carbon aber keine Lexankarosserien.

Die Karosserie muss lackiert und mit Klarlack versehen sein. Außerdem müssen mind. 3 Startnummern inkl. div. Sponsoren Decals angebracht werden. (Rennlackierung erwünscht)

in 3D bemalter Fahrereinsatz (darf aus Lexan sein) und ein 3D bemalter Fahrerkopf (Hartkopf) muss vorhanden sein.

Die durchgehenden Scheiben müssen durchsichtig sein.

Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie hinausragen. (Leitkiel, Grundplatte usw.). Ausnahme: Räder und Achsen dürfen von oben sichtbar sein, wenn das Auto mit offenen Radkästen gefahren ist! Moderne LMP1 und LMP2 Fahrzeug. Nicht gefahren dürfen Classic Autos!!

Das Inlett muss alle von außen sichtbaren technischen Teile abdecken.

Heckflügel, Spiegel und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen ordnungsgemäß vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampenläser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Karosserie darf an der Bahn nicht schleifen. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Chassis:

Alle Chassis sind freigegeben!

Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.

Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor:

Gestellter 13D SRP 25000 mit 10er Ritzel

Motoren werden ca.1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.

Bei den Motoren darf nicht geölt werden.

Maße / Gewichte:

Gesamtgewicht: mind. 180 Gramm

Spurbreite: max. 84mm

Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,8mm (Fahrwerk und Karosserie).
Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm .

Achsen / Lager / Getriebe:

Achsen sind frei

Lager sind frei

Zahnrad ist frei

SRP open Reglement 2020

Heckflügel:

Position und Größe muss dem Original Best möglichst in 1/24 entsprechen. Stärke min. 0,3mm.

Räder:

Aluminiumfelgen in freier Ausführung

es werden keine Felgeneinsätze benötigt

Sowohl vorne als auch hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben - Farbe schwarz. Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber versiegelt werden.

Abmessungen	Vorne	Hinten
Reifen Außendurchmesser	mind. 23mm	mind. 24mm
Reifenbreite	mind. 6mm	max. 16mm
Reifenauflagefläche	mind. 5mm	

Leitkiel / Schleifer:

Frei (Schleifer müssen trocken gefahren werden – kein ölen etc.!!)

Reifen:

Nur GP. Diese müssen trocken gefahren werden und dürfen nur mit Klebeband gereinigt werden.

Achtung: Werden Reifen welche mit div. Mittelchen bearbeitet worden sind gesichtet, führt dies zur sofortigen Disqualifikation inkl. weiterem Bahnverbot.

Strafenkatalog:

allgemeiner Strafenkatalog der Slot Angels

Sowie das allgemeine Reglement