

Fahrzeugabnahme:

- # Diese erfolgt ca.30 Minuten vor dem Qualifying.
- # Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen Rennleiter („Slot Angels Mitglied“) aller Autos durchgeführt.
- # Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Qualifying:

- # Am ersten Renntag wird das Quali auf GRÜN gestartet, die nächsten Rennen nach Meisterschaftsstand

Rennen:

- # Bis 9 Starter: Eine Gruppe, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 10 Starter: Zwei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 15 Starter: Drei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Die 1.Gruppe (schnelle Qualifying Zeiten) hat immer mehr Fahrer als die 2.Gruppe

Karosserie:

- # Es dürfen alle GT Fahrzeuge gefahren werden. Phantasiebauten werden zum Rennen nicht zugelassen!
- # Erlaubt sind Plastik,- GFK,- Resine,- Carbon aber keine Lexankarosserien.
- # Die Karosserie muss lackiert und mit Klarlack versehen sein. Außerdem müssen mind. 3 Startnummern inkl. div. Sponsoren Decals angebracht werden. (Rennlackierung erwünscht)
- # in 3D bemalter Fahrereinsatz (darf aus Lexan sein) und ein 3D bemalter Fahrerkopf (Hartkopf) muss vorhanden sein.
- # Die Scheiben müssen durchsichtig sein.
- # Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie hinausragen. (Leitkiel, Räder, Grundplatte usw.) auch mit der Karosserie verbundene Karosseriehälter zählen als Teile des Chassis.
- # Heckflügel, Spiegel und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen ordnungsgemäß vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampenläser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. Lampenläser sind nicht zwingend vorgeschrieben, jedoch wünschenswert. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)
- # Karosserie darf an der Bahn nicht schleifen. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Chassis:

- # Alle Chassis sind freigegeben!
- # Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.
- # Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor:

- Gestellter 13D SRP 25000 mit 10er Ritzel
- Motoren werden ca. 1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.
- Die ausgegebenen Motoren werden vor jedem Rennen, von einem ausgewählten Slot-Angels Mitglied, geölt und dürfen von den Fahrern nicht mehr geölt werden.
- Kein Renn Teilnehmer darf denselben Motor öfters als 1 Mal pro Saison fahren.
- Jeder Renn Teilnehmer darf pro Saison ein Mal den ausgegebenen Motor reklamieren und erhält darauf hin einen Ersatzmotor von der Rennleitung.

Maße / Gewichte:

- # Gesamtgewicht: mind. 180 Gramm
- # Spurbreite: max. 84mm
- # Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,8mm (Fahrwerk und Karosserie).
- Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm .

Achsen / Lager / Getriebe:

- # Achsen sind frei
- # Lager sind frei
- # Zahnrad ist frei

Heckflügel:

Position und Größe muss dem Original Best möglichst in 1/24 entsprechen. Stärke min. 0,3mm.

Räder:

Aluminiumfelgen in freier Ausführung

Vorderräder:

- Aus Moosgummi, dürfen mit Sekundenkleber oder Klarlack versiegelt werden
- Breite: mind. 6mm, Auflagefläche mind. 5mm
- Durchmesser: dem Fahrzeug entsprechend (mindestens 24mm – erwünscht 25mm)

Hinterräder:

- Reifen: Ausschließlich GP-Speed Tires
- Breite: max. 16mm
- Durchmesser: dem Fahrzeug entsprechend
- Die Reifen dürfen vor, nach und während des Rennens nur mit Klebeband gereinigt werden.
- Die Reifen dürfen mit keinerlei Flüssigkeiten, Cremes oder anderer Chemie behandelt werden. Ehrlich währt am längsten!

Leitkiel / Schleifer:

Frei, jedoch nur ein Leitkiel! Es darf nur das originale Leitkielmaterial mit dem Slot in Berührung kommen (keine Keramikteile!) Schleifer müssen trocken gefahren werden.

Wertung:

GT und Porsche gemeinsam in der GT Wertung
&
Porsche in einer selbstständiger Wertung

Strafenkatalog:

allgemeiner Strafenkatalog der Slot Angels
Sowie das allgemeine Reglement