

SLOT ANGELS 2018

Gruppe 245 - REGLEMENT Maßstab 1:24

KAROSSERIE:

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik im Maßstab 1:24. Die Karosserie darf nicht ausgeschliffen und verändert werden. Es müssen alle Scheiben verwendet werden, es sind jedoch auch Lexanscheiben zulässig und es muss der Heckflügel aus dem Bausatz verwendet werden. Die Karosserien müssen lackiert und mit Decals oder Aufklebern und mit drei Startnummern (obere Vorderseite, linke u. rechte Seite) versehen sein. Die Karosserie muss den einen Leitkiel und Räder in der Draufsicht vollständig verdecken. Es muss ein bemalter 3-dimensionalen Lexan-Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Einrichtungen verdeckt., Folgende Fahrzeuge sind im Originalzustand freigegeben:

Homologationsliste Karosserien mit Kommentar

Gruppe 2

Alfa Romeo GTam
Alfasud Sprint ti
Audi 50
Autobianchi A112
BMW 2002, eckige Verbreiterungen
BMW 2002, runde Verbreiterungen
BMW 2800 CS
BMW 3,0 / 3,5 CSL
BMW 320i E23
BMW Alpina C1 - 2,3
BMW 635 CSi
Chevrolet Camaro Z28 bis '69
Datsun 160J
Datsun 180J
Datsun 240K GT
Datsun Cherry
Fiat 500
Fiat Abarth 695 SS
Fiat Abarth 1000 TCR
Fiat 131
Ford Capri 2000 GT
Ford Capri 3100 RS
Ford Escort I
Ford Escort II
Ford Mustang
Honda Accord
Honda S800
Innocenti De Tomaso
Mazda Savanna GTS
Mercedes 450 SLC
Mini Cooper
Mitsubishi Colt
Mitsubishi Galant GTR 2000 GSR
Nissan Cherry X-1-R
Nissan KPGC-10 GTR

Nissan Skyline
Nissan Skyline KPGC-110 GT-R
NSU Prinz TT
Opel Ascona A
Opel Ascona B
Opel Ascona 400
Opel Kadett C GT/E
Opel Manta CC
Pontiac Firebird TransAm
Renault 5 Alpine
Simca Rallye II
Simca Rallye III
Toyota Celica 1600 GT
Toyota Celica Coupè
Toyota Celica LB
Toyota Starlet (P6)
Toyota Tercel
Trabant 601
VW Golf I
VW Käfer 1303

Gruppe 4

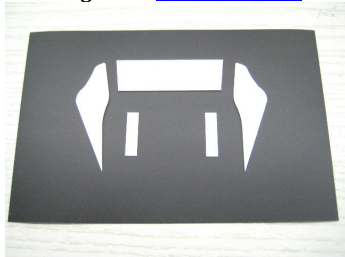
Audi quattro
BMW M1
Chevrolet Camaro Z28
Chevrolet Corvette
Datsun 240Z
Datsun 240ZG Racing
De Tomaso Pantera GTS
Ferrari 308 GTB
Ferrari 365 GTB4 Daytona
Ferrari 365 GT4 BB
Ferrari 512BB
Fiat 131 (wie Rally Version)
Ford Mustang
Lamborghini Countach LP400 (nicht: LP 500 oder neuere Varianten !!)
Lamborghini Miura / Jota
Lancia Beta Montecarlo
Lancia Stratos
Lotus Esprit
Lotus Europa
Maserati Bora
Maserati Merak
Mazda RX7
Morgan Plus 8
Opel GT
Porsche 911 RS '73
Porsche 911 RSR '73
Porsche 911 RS 3.0 '74
Porsche 914/6
Porsche 924 turbo
Porsche 928 S / S4

Porsche 934 turbo
Porsche 944
Renault Alpine A110
Renault Alpine A310
Renault R5 turbo
Toyota 2000 GT
Triumph TR-8
VW Karmann Ghia

Gruppe 5

BMW 320 turbo
BMW 320 Aero
BMW 3.5 CSL
BMW M1 turbo
Datsun 260Z
DeTomaso Pathera
Ferrari 365 GTB4 BB (Heckflügel erforderlich !!)
Ferrari 512 BB turbo (Heckflügel erforderlich !!)
Ferrari 512 BB turbo Langheck
Ford Capri turbo
Ford Mustang Cobra (ist Maßstab 1:25 !!)
Ford Mustang IMSA Racer (nicht aber Mustang GTP . . . !!)
Lancia Beta Montecarlo
Lancia Stratos turbo
Mazda RX-7
Mercedes 450 SL turbo
Nissan Bluebird turbo
Nissan Silvia turbo
Nissan Skyline turbo
Porsche turbo RSR
Porsche 934/5
Porsche 935/76

Heckflügel: auf www.doslot.de



Heckspoiler /Heckflügel

FAHRWERK:

Es sind alle Chassis erlaubt. Es darf mit Gewichten getrimmt werden.

Das Anbringen von Trimmgewichten ist freigestellt. Die Bodenfreiheit muss vor dem Rennen 1,0 mm und nach der Veranstaltung mindestens 0,8 mm betragen. Magnete sind

verboten.

GEWICHT:

Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss min. 180g betragen.

ACHSEN UND LAGER:

Es sind nur 3mm Achsen vorne und hinten erlaubt. Diese müssen durchgehend sein und die Felgen müssen mit Madenschrauben darauf befestigt sein. Unabhängig voneinander drehende Vorderräder sind verboten. Die Lager sind freigestellt.

REIFEN, FELGEN:

Die Vorderräder müssen mind. 6mm breit sein und die Auflagefläche muss mind. 5 mm sein, die Hinterräder dürfen nicht breiter als 16 mm sein. Die Vorderräder können mit Klarlack oder Superkleber behandelt sein, sie dürfen jedoch nicht konisch geschliffen sein. Felgeneinsätze müssen nicht verwendet werden. Alternativ Designfelgen. Töpfchenfelgen sind keine Designfelgen! Es müssen GP45 Moosgummireifen verwendet werden. Haftmittel sind generell verboten, zum Reinigen der Reifen darf nur Klebeband verwendet werden.

MOTOR, LEITKIEL UND SCHLEIFER:

Es werden SRP Motoren mit 25.000 U/min mit 10er Ritzel ausgegeben. Der eine Leitkiel und die Schleifer sind freigestellt. Die Übersetzung freigestellt. Bahnspannung ist 12 Volt.

SONSTIGES:

Zur Schmierung ist nur Öl erlaubt und das ausschließlich für bewegliche Chassisteile (Reifen gelten nicht als Chassisteile). Die Verwendung weiterer Flüssigkeiten (wie Haftmittel, oder ähnliches) zur Haftungsverbesserung oder Leistungssteigerung sind verboten! Abgebrochene Spoiler und lose Frontscheiben müssen binnen 5 Runden wieder am Originalplatz angebracht werden. Reparaturen dürfen ausschließlich in der Rennzeit durchgeführt werden, wenn der Teilnehmer aussetzt muss das Auto im Parc Ferme stehen.

WICHTIG !!!!!

Über die Zulassung eines Fahrzeuges entscheidet am Renntag die Rennleitung! Alles was nicht erlaubt ist, ist ausdrücklich verboten!

RENNABLAUF:

Die Rennserie wird als Einzelrennen ausgetragen. Fahrzeit je nach Teilnehmeranzahl. Vor jedem Lauf darf jeder Teilnehmer seine Reifen mit einem Klebeband abziehen und seine Schleifer reinigen und einrichten. Nach den Läufen wird eine Endabnahme durchgeführt, anschließend findet die Siegerehrung statt.

STRAFEN:

Es gilt der allgemeine Strafen Katalog der SlotAngels!

Sowie das allgemeine Reglement!