

BISON Reglement 2018

(Stand 1.2018)

Fahrzeugabnahme:

- # Diese erfolgt ca. 30 Minuten vor dem Qualifying.
- # Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen Rennleiter („Slot Angels Mitglied“) aller Autos durchgeführt.
- # Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Qualifying:

- # Die Spur wird am Renntag gewürfelt (1-5). Das Qualifying darf jedoch nicht 2 Mal hintereinander auf der selben Spur bestritten werden.
- # Qualifikation Reihenfolge nach Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.
- # Gefahren wird 1 Minute wobei die schnellste Runde gewertet wird.
- # Sieger des Qualifying hat als erster die Spurwahl, dann zweitplatzierte, drittplatzierte usw.

Rennen:

- # Bis 9 Starter: Eine Gruppe, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 10 Starter: Zwei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 15 Starter: Drei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Die 1. Gruppe (schnelle Qualifying Zeiten) hat immer mehr Fahrer als die 2. Gruppe

Karosserie:

- # Es dürfen alle Karosserien gefahren werden (außer F1, Indycar usw.) Phantasiebauten werden zum Rennen nicht zugelassen!
- # Erlaubt sind Plastik,- GFK,- Resine,- Carbon aber keine Lexankarosserien.
- # Die Karosserie muss lackiert und mit Klarlack versehen sein. Außerdem müssen mind. 3 Startnummern inkl. div. Sponsoren Decals angebracht werden. (Rennlackierung erwünscht)
- # in 3D bemalter Fahrereinsatz (darf aus Lexan sein) und ein 3D bemalter Fahrerkopf (Hartkopf) muss vorhanden sein.
- # Die Scheiben müssen durchsichtig sein.
- # Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie hinausragen. (Leitkiel, Grundplatte usw.) auch mit der Karosserie verbundene Karosseriehalter zählen als Teile des Chassis..
Ausnahme: Räder und Achsen dürfen von oben sichtbar sein, wenn das Auto mit offenen Radkästen gefahren ist! Moderne LMP1 und LMP2 Fahrzeuge!

Das Inlett muss alle von außen, durch die Scheiben sichtbaren, technischen Teile abdecken.

Heckflügel, Spiegel und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen ordnungsgemäß vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampen gläser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. Lampen gläser sind nicht zwingend vorgeschrieben, jedoch wünschenswert. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Karosserie darf an der Bahn nicht schleifen. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Chassis:

Alle Chassis sind freigegeben!

Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.

Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor:

Gestellter Bison 1 mit 15er Ritzel

- Motoren werden ca. 1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.
- Die ausgegebenen Motoren werden vor jedem Rennen, von einem ausgewählten Slot-Angels Mitglied, geölt und dürfen von den Fahrern nicht mehr geölt werden.
- Kein Rennteilnehmer darf den selben Motor öfters als 1 Mal pro Saison fahren.
- Jeder Rennteilnehmer darf pro Saison ein Mal den ausgegebenen Motor reklamieren und erhält darauf hin einen Ersatzmotor von der Rennleitung.

Maße / Gewichte:

Gesamtgewicht: mind. 200 Gramm

Spurbreite: max. 84mm

Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,8mm (Fahrwerk und Karosserie).
Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm .

Achsen / Lager / Getriebe:

Achsen sind frei

Lager sind frei

Zahnrad ist frei

Heckflügel:

Position und Größe muss dem Original Best möglichst in 1/24 entsprechen.

Grundsätzlich darf der SLP – Einheitsspoiler aus Resine, Plastik etc.: 84mm x 16mm gefahren werden (mind. 3-Teilig). In Carbonausführung mind. 0,5mm Materialstärke!

Slotcar-Club

Räder:

- # Aluminiumfelgen in freier Ausführung
- # es werden keine Felgeneinsätze benötigt

Vorderräder:

- Aus Moosgummi, dürfen mit Sekundenkleber oder Klarlack versiegelt werden
- Breite: mind. 6mm, Auflagefläche mind. 5mm
- Durchmesser: dem Fahrzeug entsprechend

Hinterräder:

- Reifen: Ausschließlich GP-Speed Tires
- Breite: max. 16mm
- Durchmesser: dem Fahrzeug entsprechend
- Die Reifen dürfen vor, nach und während des Rennens nur mit Klebeband gereinigt werden.
- Die Reifen dürfen mit keinerlei Flüssigkeiten, Cremes oder anderer Chemie behandelt werden. Ehrlich währt am längsten!

Abmessungen

Felgen Innendurchmesser	mind. 18mm
Reifen Außendurchmesser	mind. 23mm
Reifenbreite	mind. 6mm
Reifenauflagefläche	mind. 5mm

Vorne

Hinten

mind. 19mm
mind. 25mm
max. 16mm

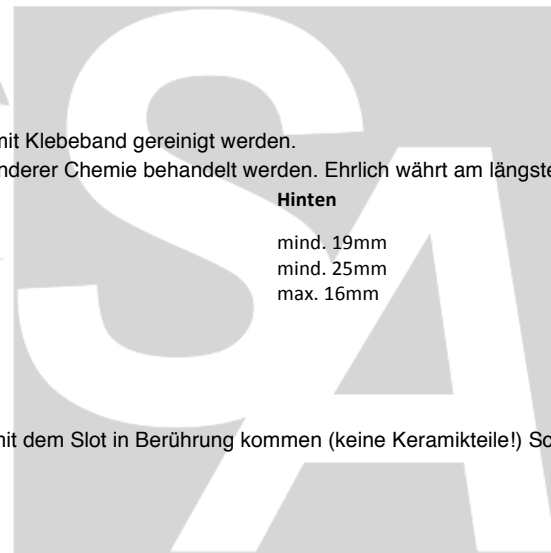
Leitkiel / Schleifer:

Frei, jedoch nur ein Leitkiel! Es darf nur das originale Leitkielmaterial mit dem Slot in Berührung kommen (keine Keramikteile!) Schleifer müssen trocken gefahren werden.

Strafenkatalog:

allgemeiner Strafenkatalog der Slot Angels

Sowie das allgemeine Reglement



Slotcar-Club