

GT Reglement 2018

(Stand 1.2018)

Fahrzeugabnahme:

- # Diese erfolgt ca.30 Minuten vor dem Qualifying.
- # Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen Rennleiter („Slot Angels Mitglied“) aller Autos durchgeführt.
- # Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Qualifying:

- # Die Spur wird am Renntag gewürfelt (1-5). Das Qualifying darf jedoch nicht 2 Mal hintereinander auf der selben Spur bestritten werden.
- # Qualifikation Reihenfolge nach Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.
- # Gefahren wird 1 Minute wobei die schnellste Runde gewertet wird.
- # Sieger des Qualifying hat als erster die Spurwahl, dann zweitplatziertes, drittplatziertes usw.

Rennen:

- # Bis 9 Starter: Eine Gruppe, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 10 Starter: Zwei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 15 Starter: Drei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Die 1. Gruppe (schnelle Qualifying Zeiten) hat immer mehr Fahrer als die 2. Gruppe

Karosserie:

- # Es dürfen alle GT Fahrzeuge der Klasse GT1, GT2, GT3 gefahren werden (nur lt. Liste). Phantasiebauten werden zum Rennen nicht zugelassen!
- # Erlaubt sind Plastik,- GFK,- Resine,- Carbon aber keine Lexankarosserien.
- # Die Karosserie muss lackiert und mit Klarlack versehen sein. Außerdem müssen mind. 3 Startnummern inkl. div. Sponsoren Decals angebracht werden. (Rennlackierung erwünscht)
- # in 3D bemalter Fahrereinsatz (darf aus Lexan sein) und ein 3D bemalter Fahrerkopf (Hartkopf) muss vorhanden sein.
- # Die Scheiben müssen durchsichtig sein.

- # Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie hinausragen. (Leitkiel, Räder, Grundplatte usw.) auch mit der Karosserie verbundene Karosseriehalter zählen als Teile des Chassis.
- # Heckflügel, Spiegel und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen ordnungsgemäß vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampen gläser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. Lampen gläser sind nicht zwingend vorgeschrieben, jedoch wünschenswert. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)
- # Karosserie darf an der Bahn nicht schleifen. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Chassis:

- # Alle Chassis sind freigegeben!
- # Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.
- # Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor:

- Gestellter 13D SRP 25000 mit 10er Ritzel
- Motoren werden ca. 1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.
- Die ausgegebenen Motoren werden vor jedem Rennen, von einem ausgewählten Slot-Angels Mitglied, geölt und dürfen von den Fahrern nicht mehr geölt werden.
- Kein Rennteilnehmer darf den selben Motor öfters als 1 Mal pro Saison fahren.
- Jeder Rennteilnehmer darf pro Saison ein Mal den ausgegebenen Motor reklamieren und erhält darauf hin einen Ersatzmotor von der Rennleitung.

Maße / Gewichte:

- # Gesamtgewicht: mind. 180 Gramm
- # Spurbreite: max. 84mm
- # Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,8mm (Fahrwerk und Karosserie).
Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm .

Achsen / Lager / Getriebe:

- # Achsen sind frei
- # Lager sind frei
- # Zahnrad ist frei

Heckflügel:

- # Position und Größe muss dem Original bestmöglich in 1/24 entsprechen.
- # es werden keine Felgeneinsätze benötigt
- # Grundsätzlich darf der SLP – Einheitsspoiler aus Resine, Plastik etc.: 84mm x 16mm gefahren werden (mind. 3-Teilig). In Carbonausführung mind. 0,5mm Materialstärke!

Räder:

Aluminiumfelgen in freier Ausführung

Vorderräder:

- Aus Moosgummi, dürfen mit Sekundenkleber oder Klarlack versiegelt werden
- Breite: mind. 6mm, Auflagefläche mind. 5mm
- Durchmesser: dem Fahrzeug entsprechend (mindestens 24mm – erwünscht 25mm)

Hinterräder:

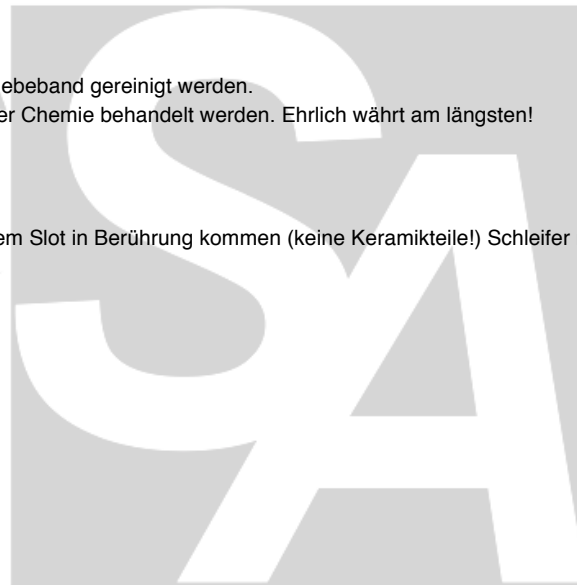
- Reifen: Ausschließlich GP-Speed Tires
- Breite: max. 16mm
- Durchmesser: dem Fahrzeug entsprechend (mindestens 25mm)
- Die Reifen dürfen vor, nach und während des Rennens nur mit Klebeband gereinigt werden.
- Die Reifen dürfen mit keinerlei Flüssigkeiten, Cremes oder anderer Chemie behandelt werden. Ehrlich währt am längsten!

Leitkiel / Schleifer:

Frei, jedoch nur ein Leitkiel! Es darf nur das originale Leitkielmaterial mit dem Slot in Berührung kommen (keine Keramikteile!) Schleifer müssen trocken gefahren werden.

Strafenkatalog:

allgemeiner Strafenkatalog der Slot Angels
Sowie das allgemeine Reglement



Slotcar-Club