

SRP open Reglement 2018

(Stand 1.2018)

Fahrzeugabnahme:

- # Diese erfolgt ca. 30 Minuten vor dem Qualifying.
- # Vor und nach jedem Rennen wird eine technische Abnahme vom jeweiligen Rennleiter („Slot Angels Mitglied“) aller Autos durchgeführt.
- # Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung, das heißt, nur dem Rennleiter bzw. dem ausgewählten Streckenposten obliegt das Parc Fermé, welcher sich um das Einstellen der Autos kümmert. Umstellen der Autos liegt im Verantwortungsbereich des unmittelbaren Streckenpostens.

Qualifying:

- # Die Spur wird am Renntag nach der technischen Abnahme gewürfelt (1-5).
- # Qualifikation Reihenfolge nach Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.
- # Gefahren wird 1 Minute wobei die schnellste Runde gewertet wird.
- # Sieger des Qualifying hat als erster die Spurwahl, dann zweitplatziertes, drittplatziertes usw.

Rennen:

- # Bis 9 Starter: Eine Gruppe, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 10 Starter: Zwei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,
- # Ab 15 Starter: Drei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit je Spur 4 Min ,

Karosserie:

- # Es dürfen alle jemals gefahrenen LeMans Fahrzeuge an den Start gehen. **Wünschenswert sind moderne LMP 1 und LMP 2.**
Phantasiebauten und FIA GT F1, Indycar... werden zum Rennen nicht zugelassen! Ziel sollte es sein moderne LMP Fahrzeuge zu fahren
- # Erlaubt sind Plastik,- GFK,- Resine,- Carbon aber keine Lexankarosserien.
- # Die Karosserie muss lackiert und mit Klarlack versehen sein. Außerdem müssen mind. 3 Startnummern inkl. div. Sponsoren Decals angebracht werden. (Rennlackierung erwünscht)
- # in 3D bemalter Fahrereinsatz (darf aus Lexan sein) und ein 3D bemalter Fahrerkopf (Hartkopf) muss vorhanden sein.
- # Die durchgehenden Scheiben müssen durchsichtig sein.
- # Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie hinausragen. (Leitkiel, Grundplatte usw.). Ausnahme: Räder und Achsen dürfen von oben sichtbar sein, wenn das Auto mit offenen Radkästen gefahren ist! Moderne LMP1 und LMP2 Fahrzeuge!

Das Inlett muss alle von außen sichtbaren technischen Teile abdecken.

Heckflügel, Spiegel und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen ordnungsgemäß vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampenlaser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Karosserie darf an der Bahn nicht schleifen. (Reparatur innerhalb von 5 Runden!)

Chassis:

Alle Chassis sind freigegeben!

Sollte ein Chassis hörbar/sichtbar durchschlagen oder an der Bahn schleifen, muss dies sofort behoben werden.

Beim Schieben des Fahrzeugs, ohne Druck, müssen sich die Vorderräder min. eine volle Reifenumdrehung mitdrehen!

Motor:

Gestellter 13D SRP 25000 mit 10er Ritzel

Motoren werden ca.1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben.

Bei den Motoren darf nicht geölt werden.

Maße / Gewichte:

Gesamtgewicht: mind. 165 Gramm

Spurbreite: max. 84mm

Bodenfreiheit: Zum Start des Rennens mind. 0,8mm (Fahrwerk und Karosserie).
Nach und während dem Rennen mind. 0,8mm .

Achsen / Lager / Getriebe:

Achsen sind frei

Lager sind frei

Zahnrad ist frei

Heckflügel:

Position und Größe muss dem Original Best möglichst in 1/24 entsprechen.

Grundsätzlich darf der SLP – Einheitsspoiler aus Resine, Plastik etc.: 84mm x 16mm gefahren werden (mind. 3-Teilig). In Carbonausführung mind. 0,5mm Materialstärke!

Räder:

Aluminiumfelgen in freier Ausführung

es werden keine Felgeneinsätze benötigt

Slotangels.eu



Slotcar-Club

Sowohl vorne als auch hinten sind Moosgummi-Reifen vorgeschrieben - Farbe schwarz. Die Oberfläche der vorderen Reifen darf mit Lack/Kleber versiegelt werden.

Abmessungen

Felgen Innendurchmesser
Reifen Außendurchmesser
Reifenbreite
Reifenauflagefläche

Vorne

mind. 18mm
mind. 23mm
mind. 6mm
mind. 5mm

Hinten

mind. 19mm
mind. 25mm
max. 16mm

Leitkiel / Schleifer:

Frei (Schleifer müssen trocken gefahren werden – kein ölen etc.!!)

Reifen:

Nur GP. Diese müssen trocken gefahren werden und dürfen nur mit Klebeband gereinigt werden.

Achtung: Werden Reifen welche mit div. Mittelchen bearbeitet worden sind gesichtet, führt dies zur sofortigen Disqualifikation inkl. weiterem Bahnverbot.

Strafenkatalog:

allgemeiner Strafenkatalog der Slot Angels
Sowie das allgemeine Reglement

SA
Slotcar-Club