

## Reglement 2023

### Karosserie

Erlaubt sind Karosserien aus Plastik, GFK, Resine oder Carbon. Karosserien aus Lexan sind nicht zulässig.

Es dürfen alle GT Fahrzeuge gefahren werden. Phantasiebauten werden nicht zugelassen.

Die Karosserie muss farbig lackiert und mit Klarlack versehen sein. Die Fahrzeuge sollten in einem dem Vorbild entsprechenden Design lackiert sein und müssen mit 3 Startnummern versehen sein.

Es muss ein dreidimensionaler Fahrereinsatz verwendet werden, welcher alle technischen Teile verdeckt. Das Material des Fahrers ist frei wählbar, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik oder Resine sein. Lexaneinsätze sowie Lexanscheiben sind erlaubt.

Es dürfen keine Teile des Chassis von oben betrachtet über die Karosserie herausragen (Leitkiel, Räder, Grundplatte, etc.). Mit der Karosserie verbundene Karosseriehalter sind ebenfalls Teile des Chassis.

Heckflügel, Spiegel und Fahrerkopf müssen vor dem Rennen vorhanden sein. Es müssen alle Teile außer Spiegel, Antennen, Lampengläser und Fahrerkopf während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der richtigen Position vorhanden sein und daher repariert werden. Lampengläser sind nicht zwingend vorgeschrieben, jedoch wünschenswert.

Die Position und Größe des Heckflügels müssen dem Vorbild entsprechend gewählt werden. Es gibt keine Materialmindeststärke.

### Chassis

Das Chassis ist frei wählbar.

Schlägt ein Chassis beim Fahren auf der Bahn durch, muss dies sofort behoben werden.

Beim Schieben des Fahrzeugs, müssen sich die Vorderräder ohne Druck mitdrehen.

Es ist nur 1 Leitkiel erlaubt und dieser muss vollständig aus Kunststoff bestehen. Schleifer müssen trocken gefahren werden.

### Motor

Gestellter 13D SRP Speed 25 Motor mit 10er Ritzel.

Die Motoren werden ca. 1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme ausgegeben. Eine Anpassung des Motorausgabe-Prozederes ist jederzeit möglich.

Die ausgegebenen Motoren dürfen nur mit dem vom Club zur Verfügung gestellten Öl, am Rennleitertisch geölt werden. Es dürfen ausschließlich die Gleitlager der Motoren geölt werden. Zuwiderhandeln führt zum sofortigen Rennausschluss.

Jeder Motor darf pro Saison und Rennklasse nur einmal pro RennteilnehmerIn gefahren werden.

Jeder Rennteilnehmer darf pro Saison 1 Mal den ausgegebenen Motor reklamieren und erhält einen Ersatzmotor von der Rennleitung.

## Räder

Die Felgen- und Reifendurchmesser sollen dem Vorbild entsprechend gewählt werden. Zum Modell passende Felgeneinsätze sind erwünscht. Das Material der Felgen ist frei wählbar. Die Reifen dürfen vor, nach und während des Rennens nur mit Klebeband gereinigt werden. Die Reifen dürfen mit keinerlei Flüssigkeiten, Cremes oder anderer Chemie behandelt werden.

Vorderreifen:

Material: Moosgummi, die Vorderreifen dürfen mit Sekundenkleber oder Klarlack versiegelt werden

Breite: mindestens 6mm, Auflagefläche mindestens 5mm

Durchmesser: dem Vorbild bestmöglich entsprechend (mindestens 24mm)

Hinterreifen:

Material: Ausschließlich GP-Speed Tires

Breite: maximal 16mm

Durchmesser: dem Vorbild bestmöglich entsprechend (mindestens 24mm)

## Gewicht, Achsen, Lager & sonstige Maße

Fahrzeugmindestgewicht: 180g

Mindestbodenfreiheit: 0,8 mm (gilt für Fahrwerk und Karosserie)

Maximale Spurbreite: 84mm

Lager, Achsen, Getriebe und Distanzscheiben sind frei wählbar. Alle vorgeschriebenen Maße sind vor, nach und während des Rennens einzuhalten.

## Renmodus und Ablauf

Fahrzeugabnahme:

Diese erfolgt ca. 30 Minuten vor dem Qualifying. Vor und nach dem Rennen wird eine technische Abnahme vom Rennleiter durchgeführt. Nach der Fahrzeugabnahme gilt die Parc Fermé Regelung.

Qualifying:

Am ersten Renntag der Saison wird ein Qualifying auf der grünen Spur gefahren (60 Sekunden, schnellste Runde), die folgenden Rennen werden nach dem aktuellen Meisterschaftsstand gestartet. Alle Klassen werden hierfür gemeinsam gewertet, wodurch sich die Startaufstellung ergibt.

Rennablauf:

Weniger als 10 Starter: Eine Gruppe, 2 Durchgänge, Fahrzeit pro Spur 4 Minuten.

Ab 10 Starter: Zwei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit pro Spur 4 Minuten.

Ab 15 Starter: Drei Gruppen, 2 Durchgänge, Fahrzeit pro Spur 4 Minuten.

Die „schnellere“ Gruppe hat ggf. mehr Fahrer als die 2. Gruppe.

Das Umstellen der Autos sollte vorzugsweise durch Streckenposten geschehen. Während des Umstellens darf nichts am Auto verändert werden (z.B. Schleifer richten, Räder putzen)

Wertung:

Alle gewerteten Klassen fahren gleichzeitig auf der Bahn. Alle GT / Porsche Fahrzeuge kommen in die GT / Porsche Wertung.

Zudem gibt auch eine separate Porsche Wertung.

Zusätzlich können seit der Saison 2022 auch GT Masters Fahrzeuge starten (160g / 70mm Chassis / 13mm Reifen). GT Masters Fahrzeuge fahren in einer eigenen Wertung und beeinflussen das Ergebnis der GT / Porsche Wertung nicht. Die genaue Spezifikation eines solchen Fahrzeugs ist im GT Masters Reglement zu finden.

Strafenkatalog: