

Thomas Nowak		114	
Gerhard Fischer	1		Kurt Reznicek
113			113
2			3

SA 2018 Porsche											
Platz	FahrerIn	Punkte-schnitt	17.01.18	14.03.18	06.06.18	03.10.18	14.11.18	Tendenz	Gesamt-punkte	Punkte-Streicher	Streicher
1	Thomas Nowak	28,50	30	30	28		26	▲ 4	114	114	0
2	Gerhard Fischer	28,00	29	29	27	27	28	▼ 1	140	113	27
3	Kurt Reznicek	27,80	28	28	26	28	29	▼ 1	139	113	26
4	Peter Siding	24,40	26	24	22	25	25	▼ 1	122	100	22
5	Günther Tetzler	24,75	27	27		23	22	▲ 1	99	99	0
6	Gabi Krausler	24,00	24	26	25	22	23	▼ 3	120	98	22
7	Walter Lemböck	29,67			29	30	30	▲ 2	89	89	0
8	Roland Dobritzhofer	21,00	22	21	20		21	◀	84	84	0
9	Rene Mötz	25,00		22		26	27	▲ 1	75	75	0
10	Martin Leo Gruber	24,33	25		24	24		▼ 3	73	73	0
11	Gerlinde Herzog	23,00		25	21			◀	46	46	0
12	Franz Zanko	23,00	23	23				◀	46	46	0
13	Herbert Drkac	22,50				21	24	▲ 3	45	45	0
14	Marko Neumayer	30,00			30			▼ 1	30	30	0
15	Thomas Gebhardt	29,00				29		▼ 1	29	29	0
16	Werner Trawnitschek	23,00			23			▼ 1	23	23	0
17	Manfred Mötz	19,00			19			◀	19	19	0
18	Andreas Vanicek	18,00			18			◀	18	18	0

Punktevergabe: 30,29,28,27,26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Thomas Nowak **10,568** **Spur** **4** **17.01.2018**

▲	◀	neu
▼	▶	

17.01.2018									
Platz	FahrerIn	1. L.	2. L.	Total	R./L.	Punkte	Rückstand zum		Differenz
							Ersten	Vorigen	
1	Thomas Nowak	108,62	109,14	217,76	21,78	30			0,52
2	Gerhard Fischer	107,21	107,72	214,93	21,49	29	2,83		0,51
3	Kurt Reznicek	105,85	106,72	212,57	21,26	28	5,19	2,36	0,87
4	Günther Tetzler	104,96	105,22	210,18	21,02	27	7,58	2,39	0,26
5	Peter Siding	104,10	103,47	207,57	20,76	26	10,19	2,61	0,63
6	Martin Leo Gruber	102,29	104,82	207,11	20,71	25	10,65	0,46	2,53
7	Gabi Krausler	102,31	103,59	205,90	20,59	24	11,86	1,21	1,28
8	Franz Zanko	100,09	100,74	200,83	20,08	23	16,93	5,07	0,65
9	Roland Dobritzhofer	99,36	100,34	199,70	19,97	22	18,06	1,13	0,98

Punktevergabe: 30,29,28,27,26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Thomas Nowak	10,568	Spur	4	1	2	Temp.	Lüftf.
Gerhard Fischer	10,650	Spur	5	3	4	25,8°	1. L. 29%
Kurt Reznicek	10,698	Spur	4	5		26,1°	2. L. 29%

14.03.2018									
Platz	FahrerIn	1. L.	2. L.	Total	R./L.	Punkte	Rückstand zum		Differenz
							Ersten	Vorigen	
1	Thomas Nowak	108,04	107,74	215,78	21,58	30			0,30
2	Gerhard Fischer	106,14	106,23	212,37	21,24	29	3,41		0,09
3	Kurt Reznicek	105,14	104,62	209,76	20,98	28	6,02	2,61	0,52
4	Günther Tetzler	105,28	103,77	209,05	20,91	27	6,73	0,71	1,51
5	Gabi Krausler	103,14	103,15	206,29	20,63	26	9,49	2,76	0,01
6	Gerlinde Herzog	101,78	101,98	203,76	20,38	25	12,02	2,53	0,20
7	Peter Siding	101,85	100,87	202,72	20,27	24	13,06	1,04	0,98
8	Franz Zanko	100,26	100,35	200,61	20,06	23	15,17	2,11	0,09
9	Rene Mötzt	99,49	98,95	198,44	19,84	22	17,34	2,17	0,54
10	Roland Dobritzhofer	98,33	97,88	196,21	19,62	21	19,57	2,23	0,45
Punktevergabe: 30,29,28,27,26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1									

Gerhard Fischer	10,647	Spur	4	1	2	Temp.		Lüftf.
Thomas Nowak	10,661	Spur	5	3	4	25,2°	1. L.	26%
Günther Tetzler	10,818	Spur	4	5		26,6°	2. L.	27%

06.06.2018									
Platz	FahrerIn	1. L.	2. L.	Total	R./L.	Punkte	Rückstand zum		Differenz
							Ersten	Vorigen	
1	Marko Neumayer	81,74	82,21	163,95	16,40	30			0,47
2	Walter Lemböck	81,02	80,90	161,92	16,19	29	2,03		0,12
3	Thomas Nowak	79,03	80,55	159,58	15,96	28	4,37	2,34	1,52
4	Gerhard Fischer	77,76	78,30	156,06	15,61	27	7,89	3,52	0,54
5	Kurt Reznicek	77,71	78,33	156,04	15,60	26	7,91	0,02	0,62
6	Gabi Krausler	76,77	76,48	153,25	15,33	25	10,70	2,79	0,29
7	Martin Leo Gruber	75,99	76,84	152,83	15,28	24	11,12	0,42	0,85
8	Werner Trawnitschek	75,49	76,77	152,26	15,23	23	11,69	0,57	1,28
9	Peter Siding	75,12	76,99	152,11	15,21	22	11,84	0,15	1,87
10	Gerlinde Herzog	73,82	75,07	148,89	14,89	21	15,06	3,22	1,25
11	Roland Dobritzhofer	72,71	73,18	145,89	14,59	20	18,06	3,00	0,47
12	Manfred Mötzt	70,31	72,29	142,60	14,26	19	21,35	3,29	1,98
13	Andreas Vanicek	66,64	0,00	66,64	6,66	18	97,31	75,96	66,64
Punktevergabe: 30,29,28,27,26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1									

Marko Neumayer	10,604	Spur	5	1	2	Temp.		Lüftf.
Walter Lemböck	10,701	Spur	5	3	4	°	1. L.	%
Thomas Nowak	10,856	Spur	4	5		°	2. L.	%

03.10.2018									
Platz	FahrerIn	1. L.	2. L.	Total	R./L.	Punkte	Rückstand zum		Differenz
							Ersten	Vorigen	
1	Walter Lemböck	107,46	108,25	215,71	21,57	30			0,79
2	Thomas Gebhardt	106,76	106,92	213,68	21,37	29	2,03		0,16
3	Kurt Reznicek	105,88	106,00	211,88	21,19	28	3,83	1,80	0,12
4	Gerhard Fischer	103,99	105,73	209,72	20,97	27	5,99	2,16	1,74
5	Rene Mötzt	103,48	105,68	209,16	20,92	26	6,55	0,56	2,20
6	Peter Siding	103,67	104,36	208,03	20,80	25	7,68	1,13	0,69
7	Martin Leo Gruber	102,27	102,31	204,58	20,46	24	11,13	3,45	0,04
8	Günther Tetzler	101,07	102,82	203,89	20,39	23	11,82	0,69	1,75
9	Gabi Krausler	101,69	101,97	203,66	20,37	22	12,05	0,23	0,28
10	Herbert Drkac	98,79	101,65	200,44	20,04	21	15,27	3,22	2,86
Punktevergabe: 30,29,28,27,26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1									

Walter Lemböck	10,662	Spur	5	1	2	Temp.		Lüftf.
Thomas Gebhardt	10,729	Spur	5	3	4	°	1. L.	%
Gerhard Fischer	10,752	Spur	5	5		°	2. L.	%

14.11.2018

Platz	FahrerIn	1. L.	2. L.	Total	R./L.	Punkte	Rückstand zum		Differenz
							Ersten	Vorigen	
1	Walter Lemböck	108,34	107,94	216,28	21,63	30			0,40
2	Kurt Reznicek	107,16	107,37	214,53	21,45	29	1,75		0,21
3	Gerhard Fischer	106,19	106,16	212,35	21,24	28	3,93	2,18	0,03
4	Rene Mötz	105,54	106,42	211,96	21,20	27	4,32	0,39	0,88
5	Thomas Nowak	105,61	105,66	211,27	21,13	26	5,01	0,69	0,05
6	Peter Siding	103,67	103,13	206,80	20,68	25	9,48	4,47	0,54
7	Herbert Drkac	102,68	102,98	205,66	20,57	24	10,62	1,14	0,30
8	Gabi Krausler	101,62	102,86	204,48	20,45	23	11,80	1,18	1,24
9	Günther Tetzner	100,28	102,63	202,91	20,29	22	13,37	1,57	2,35
10	Roland Dobritzhofer	96,46	96,46	192,92	19,29	21	23,36	9,99	0,00
Punktevergabe: 30,29,28,27,26,25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1									

Walter Lemböck	10,652	Spur	4	1	2	Temp.		Lüftf.
Kurt Reznicek	10,791	Spur	4	3	4	23,9°	1. L.	35%
Thomas Nowak	10,792	Spur	4	5		24,5°	2. L.	35%